

قرار رئيس مجلس الإدارة رقم (7) لسنة 2014
بشأن اعتماد برنامج تقويم المطابقة الإماراتي
للرقابة على أجهزة محددات السرعة للمركبات

رئيس مجلس الإدارة:

بعد الاطلاع على:

- القانون الاتحادي رقم (28) لسنة 2001 بإنشاء هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس
- وقرارات مجلس الوزراء والقرارات الأخرى الصادرة باعتماد المواصفات القياسية الإماراتية لمحددات السرعة للمركبات.
- نظام تقويم المطابقة الإماراتي (إيكاس) المعتمد من مجلس إدارة الهيئة في إجتماعه الثاني لسنة 2009.
- وقرار مجلس إدارة هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس في إجتماعه السادس لسنة 2013 باعتماد برنامج الرقابة على أجهزة محددات السرعة للمركبات.

قيل:

مادة أولى

- 1- يعتمد برنامج تقويم المطابقة الإماراتي للرقابة على أجهزة محددات السرعة للمركبات.
- 2- على الجهات المعنية توفيق أوضاعها والالتزام بتطبيق متطلبات وأحكام هذا البرنامج خلال فترة لا تتجاوز بعدها الأقصى 90 يوم من التاريخ الذي يلي نشر هذا القرار بالجريدة الرسمية.

مادة ثانية

ينشر هذا القرار مع برنامج الرقابة على أجهزة محددات السرعة للمركبات في الجريدة الرسمية .

الدكتور / راشد احمد بن فهد

وزير البيئة والمياه

رئيس مجلس إدارة هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس

صدر في دبي

بتاريخ : 2014 / 1 / 30

برنامج تقييم المطابقة الاماراتي للرقابة على أجهزة محددات السرعة

للمركبات

Emirates Conformity Assessment scheme for
Motor vehicle speed limiter

برنامج تقييم المطابقة الاماراتي للرقابة على أجهزة محددات السرعة للمركبات

المادة (1)

المصطلحات والتعاريف

1.1 الهيئة (ESMA): هيئة الامارات للمواصفات والمقاييس

1.2 المزود:

- صانع محدد السرعة ، في حالة إقامته في الدولة، أو كل شخص يقدم هويته كصانع لمحدد السرعة و ذلك بتسميته باسمه أو أي وصف تجاري ذي صلة
- وكيل الصانع لدى الدولة في حالة إقامة الصانع خارج الدولة أو المستورد في حالة عدم وجود وكيل للصانع لدى الدولة.
- كل شخص آخر من سلسلة التوريد كالبائع و الموزع.

1.3 شهادة المطابقة : الشهادة الصادرة عن الهيئة و التي تبين مطابقة المنتج أو دفعة محددة منه بعد التأكد من استيفائه لمتطلبات المواصفات القياسية الاماراتية المعتمدة أو للمواصفات القياسية الإماراتية الإلزامية (اللوائح الفنية) .

1.4 علامة الجودة الإماراتية: الشارة التي اعتمدها الهيئة لتدل على مطابقة المنتج للمواصفات القياسية الاماراتية المعتمدة أو للمواصفات القياسية الإماراتية الإلزامية (اللوائح الفنية) أو أي مواصفة تعتمدها/تتبنها الهيئة، والتزام المنشأة بالاشتراطات الاخرى التي تحددها الهيئة ، و تمنح للمنتج المعتمد بناءً على طلب المزود.

1.5 نموذج تقييم المطابقة الإماراتي ايكاس "H" توكيد الجودة الكامل: نموذج يصف الإجراء الذي يقوم المصنع بمقتضاه بتشغيل نظام جودة معترف به من قبل

الهيئة، ويتضمن هذا النموذج فحص المنتج و تقييم نظام الجودة، كما يتضمن التفيتش الدوري و سحب عينات من السوق أو المصنع أو كلاهما للتأكد من استمرارية المطابقة.

1.6 محدد السرعة : جهاز وظيفته الرئيسية التحكم في إمداد (تغذية) المحرك بالوقود بطريق مباشر أو غير مباشر بحيث لا تتجاوز السيارة السرعة المحدده.

1.7 مراكز التركيب: هي المراكز المخولة من قبل المزود لتركيب وصيانة و معايرة محدد السرعة.

1.8 السرعة المحددة : متوسط سرعة السيارة المسموح بها عند التشغيل في وضع الاستقرار (الثبات) موضحة على السيارة وتستخدم لأغراض المعايرة .

1.9 الضرر الدائم: الأضرار التي لحقت بمكونات أو نظام محدد السرعة و يجعلها غير قابلة للعمل، ويستثنى من ذلك المنصهر أو تشغيل اى حماية للجهاز.

1.10 الجهد المقتن: هي قيمة الجهد 24 أو 12 \pm 15% فولط تيار مستمر.

1.11 مختبر معتمد: مختبر الفحص و/ أو المعايرة الذي تم منحه الاعتماد وفقا للمواصفة القياسية الدولية ISO/IEC 17025 من قبل هيئة الامارات للمواصفات والمقاييس او أي جهة أخرى تعترف بها الهيئة.

1.12 المعايرة: المعايرة هي مجموعة من عمليات القياس التي تتم تحت ظروف محددة باستخدام أجهزة و أدوات قياس مسندة إلي المعايير الوطنية أو الدولية التي تحقق وحدات النظام الدولي للقياس وتحدد هذه العمليات مدى دقة أجهزة القياس وملاءمتها للغرض المستخدمة من اجله .

المادة (2)

نطاق التطبيق

يحدد هذا البرنامج المتطلبات التالية لأجهزة محددات السرعة:

- 2.1 كفاءة الأداء والتركيب لمحدد السرعة .
 - 2.2 إختبار محدد السرعة للمركبة.
 - 2.3 التسجيل و المراقبة لمحدد السرعة.
- ويطبق ذلك على محددات السرعة التي تتركب على جميع أنواع المركبات المستخدمة على الطرق .

المادة (3)

المتطلبات العامة

- 3.1 يجب أن يصمم محدد السرعة بحيث يعمل على مراقبة سرعة المركبة وضبطها عند السرعة المحددة وأن يصمم بحيث يتم تجميعه وتركيبه على المركبة بحيث يؤدي الغرض الذي صمم من اجله.
- 3.2 يجب أن تصنع وتركب أجزاء جهاز تحديد السرعة بحيث تتلاءم مع ظروف التشغيل المستمر داخل المركبة بما يتناسب مع هذه المتطلبات.
- 3.3 يجب أن يكون محدد السرعة مقارماً لظواهر التآكل والتعتيق التي يمكن أن يتعرض لها.
- 3.4 يجب أن يصمم الجهاز بحيث لا يمكن العبث به ضد ازلته او القطع او فشل اى من مكونات النظام مثل إمدادات الطاقة، جهاز استشعار السرعة، ونظام التشغيل الميكانيكي، التوصيلات أو أي ضبط أو تعديل غير مصرح به، و في حال حدوثه يكون الفشل الناتج آمناً.

3.5 يجب ألا يكون بإمكان أي شخص غير مخول له بإعادة ضبط حد السرعة في أي حال من الأحوال أو إزالة محدد السرعة بشكل مؤقت أو بشكل دائم عن المركبات قيد الاستخدام.

3.6 يجب حماية محدد السرعة والتوصيلات اللازمة لتشغيله، باستثناء تلك الضرورية لتشغيل المركبة، من أي تعديلات غير مصرح بها أو انقطاع في إمدادات الطاقة عن طريق استخدام أجهزة إحكام مناسبة كالحتم و / أو أي وسائل أخرى توافق عليها الهيئة.

3.7 يجب أن يتم تصميم محدد السرعة بحيث يمكن فحصه و التحقق منه عند سير المركبة على الطريق.

3.8 في حال تم تصميم المركبة من قبل الشركة الصانعة بحيث يتم تحديد السرعة الكترونياً فيتعين على الشركة الصانعة تقديم الوثائق الفنية والمخططات والرسوم التي تثبت عدم إمكانية العبث والتغيير بقيمة السرعة المحددة بعد معايرتها وضبطها من قبل الشركة أو الوكيل المعتمد فقط وتقع على عاتق الشركة المسؤولية القانونية في حال تبين خلاف ذلك لاحقاً.

3.9 يجب ألا يؤثر محدد السرعة على سرعة المركبة عند زيادة الضغط على المسرع (الدواسة) إذا كانت المركبة تسير بالسرعة المحددة.

3.10 يجب أن تكون جميع الوصلات الكهربائية لمحدد السرعة موصلة بشكل مباشر عن طريق الوصلات أو ملحومة أو معزولة بمقاوم للحرارة ولا يسمح باستخدام شريط العازل الكهربائي.

3.11 عند الوصول للسرعة المحددة يجب أن يعمل محدد السرعة على ألا تتجاوز السرعة القصوى قيمة السرعة المستقرة بأكثر من 5%.

3.12 يجب أن يتم معايرة محدد السرعة سنوياً في وقت الفحص الفني للمركبة.

3.13 يجب ألا يؤثر على التشغيل الطبيعي للمركبة.

- 3.14 يجب أن يصمم محدد السرعة او يتم تجميعه بحيث يكون مقاوم للاهتزازات، والتآكل، والغبار و الرطوبة.
- 3.15 يجب ان يكون محدد السرعة مقاوماً لعكس قطبية التوصيل (لا يسبب تلف لمحدد السرعة).
- 3.16 كل المركبات الملزمة بتركيب محدد سرعة يجب ان تضع ملصق غير قابل للازالة يحدد السرعة القصوى للمركبة في خلفية المركبة على الجهة اليمنى للسائق ، على ان تكون بحسب الابعاد المحددة في الملحق 1.

المادة (4)

مراكز التركيب المخولة

- 4.1 يجب ان يقوم المزودون بتعيين مراكز تركيب محدد السرعة في المركبات وتوفير المتطلبات التالية:
- 4.1.1 الفنيين المؤهلين والمدربين على عملية تركيب جهاز محدد السرعة
- 4.1.2 الأجهزة اللازمة لتركيب محدد السرعة والمعايرة.
- 4.1.3 رخصة تجارية/صناعية سارية المفعول لمركز التركيب.
- 4.1.4 توفير مساحه مناسبة في مركز التركيب.
- 4.2 يجب ان يؤمن المزود مراكز تركيب محدد السرعة بما يلي:
- 4.2.1 اجراءات وتعليمات التركيب والمعايرة بشكل واضح للفنيين.
- 4.2.2 تدريب الفنيين على تركيب ومعايرة محددات السرعة.
- 4.2.3 جهاز لمعايرة محدد السرعة .
- 4.2.4 شهادة تركيب المنتج المعتمدة

4.3 يجب اصدار شهادة تركيب معتمدة لكل مركبة مثبت بها جهاز محدد سرعة وتتضمن البيانات التالية:

4.3.1 رقم تسلسلي خاص لكل شهادة تركيب

4.3.2 اسم مالك المركبة

4.3.3 رقم القاعدة (الشاسية)

4.3.4 رقم لوحة تسجيل المركبة

4.3.5 نوع المركبة

4.3.6 الرقم التسلسلي لمحدد السرعة.

4.3.7 الطراز والعلامة التجارية لمحدد السرعة

4.3.8 اسم مركز التركيب المعتمد.

4.3.9 معلومات المعايرة السنوية

4.3.10 السرعة المحددة

4.3.11 تاريخ التركيب

4.3.12 اسم الفني

يجب أن تصدر شهادة التركيب المعتمدة بعد فحص السرعة المحددة للمركبة من قبل الفني المؤهل و أن تكون مختومة وموقعة من قبل الشخص المعتمد في مركز التركيب.

الرقم التسلسلي لمحدد السرعة :

يجب أن يكون الرقم التسلسلي ظاهراً على جهاز محدد السرعة من الخارج وكذلك ان يتم تخزينه داخل الجهاز إلكترونياً.

4.4 السجلات

4.4.1 يجب ان يحتفظ المزود بسجل يتضمن قائمة بجميع الفنيين المدربين والمؤهلين لتركيب محدد السرعة .

4.4.2 الوثائق التي تبين نوعية التدريب الذي تلقاه الفنيين المعنيين بالتركيب والمعايرة .

4.4.3 يجب على المزود الاحتفاظ بسجل لجميع المركبات التي تم تزويدها بمحدد سرعة طول فترة الصلاحية، وتوفير هذه السجلات للسلطات المعنية عند الطلب.

المادة (5)

اختبار محدد السرعة

5.1 يلتزم المزود بتوفير تقرير اختبار من مختبر معتمد أو معترف به من قبل الهيئة حسب المواصفات القياسية الامارتية المعتمدة (اللوائح الفنية) التالية:

▪ UAE.S GSO 1626 : "السيارات محددات السرعة الجزء الثالث: طرق الاختبار"

▪ UAE.S GSO 1625 : "السيارات - محددات السرعة - الجزء الثاني: المتطلبات الفنية"

5.2 اختبار الموجة العابرة (Transient)

يتم اختبار الموجة العابرة طبقاً للمواصفات القياسية الامارتية المعتمدة أرقام:

▪ UAE.S ISO 7637-1

▪ UAE.S ISO 7637-2

5.3 اختبار التوافق الكهرومغناطيسي (Electromagnetic compatibility)

يجب أن يعمل محدد السرعة دون التسبب في تداخل كهرومغناطيسي يؤثر على أي نظام أمان آخر في المركبة حسب متطلبات "R10 اللائحة الفنية رقم UNECE: اشتراطات موحدة تتعلق بالموافقة على المركبات فيما يتعلق التوافق الكهرومغناطيسي".

المادة (6)

التحقق من المطابقة

يجب أن يخضع المنتج لمتطلبات نظام تقويم المطابقة الاماراتي (إيكاس) وفقا للنموذج "و" (H) توكيد الجودة الكامل والذي يتطلب تطبيق المصنع لنظام إدارة جودة مناسب وتقوم الهيئة أو أي جهة تخولها الهيئة بعملية التدقيق للتأكد من جودة الانتاج ونظام الجودة داخل المصنع . كما يلتزم المصنع بتأمين المتطلبات التالية:

5 توفير قائمة بعناوين مراكز التركيب المعتمدة لمحدد السرعة من قبل المزود.

6 دليل تركيب محدد السرعة باللغتين العربية والانجليزية.

7 تقديم عينة من شهادة تركيب الجهاز .

المادة (7)

صلاحيات ومسؤوليات التطبيق

7.1 مسؤولية الجهات المختصة

7.1.1 تقوم الجهات المختصة بتحديد فئات وأنواع المركبات المطلوب تزويدها بمحددات السرعة.

7.1.2 التأكد من تركيب محدد السرعة على جميع المركبات الملزمة بتركيب الجهاز سواء كانت جديدة او مستعملة.

7.1.3 التحقق من أن محدد السرعة المركب مطابق و حاصل على شهادة مسجلة لدى الهيئة قبل منح موافقة التسجيل للمركبة.

7.1.4 التحقق -عند جميع منافذ الدخول للدولة - من أن المنتج مستوفي للشروط الواردة في نظام تقويم المطابقة الإماراتي (إيكاس) قبل السماح له بالدخول للدولة.

7.2 مسؤولية المزود

7.2.1 تسجيل المنتج لدى الهيئة.

7.2.2 تحديث قائمة مراكز التركيب المعتمدة .

7.2.3 يعتبر مسؤولاً مسؤولية كاملة عن كفاءة مراكز التركيب من حيث صحة شهادات واجراءات التركيب لمحددات السرعة.

7.2.4 توفير المعلومات اللازمة لجهات الفحص والتسجيل عن كيفية التحقق من التركيب الصحيح لمحدد السرعة واجراء التدريب عند اللزوم .

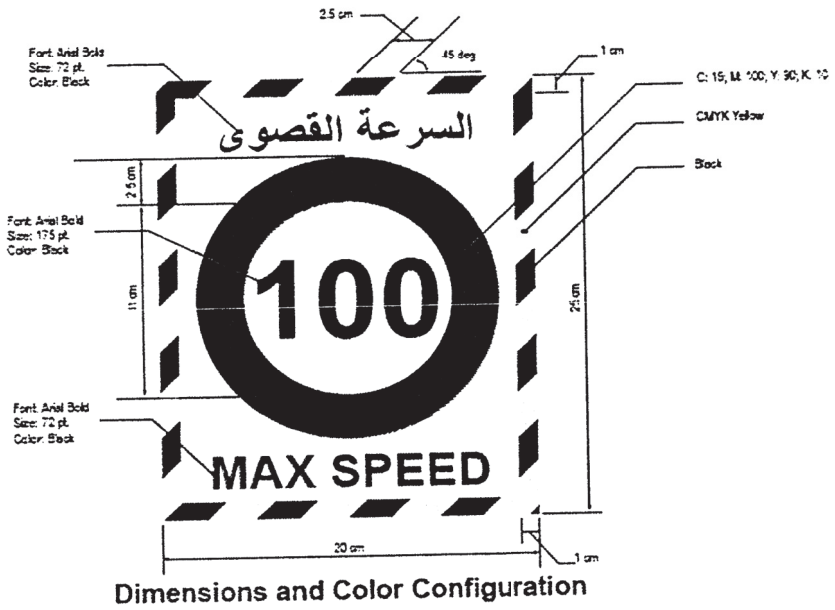
7.2.5 توفير آلية لسحب المنتج من السوق في حال ظهور اى خلل أو عيب يؤثر على اداء وسلامة المركبة .

7.2.6 توفير كافة السجلات والوثائق اللازمة عن الجهاز ومراكز التركيب والمعايرة والفنيين المؤهلين للجهات المختصة عند الطلب.

7.2.7 يجب ان يضمن المزود محدد السرعة لفترة لا تقل عن 36 شهرا ضد عيوب التصنيع بشرط معايرة الجهاز سنوياً عند التجديد ويجب توثيق ذلك على بطاقة الضمان الصادرة للمركبة.

الملحق رقم 1





الابعاد والالوان